

INSTRUCTIONS:**BATTERY INSTALLATION**

Remove battery door on the back side of the compass. Install 2 X "AA" batteries in the direction as depicted in Fig. A.

TO SET TIME

- Press and hold "Set" button for 2 seconds. (Hour and minute display will begin flashing).
- Press the "Hour" button to advance to the desired hour. (Please note the "PM" indicator)
- Press the "Min" button to advance to the desired minute.
- Press and release the "Set" button to activate the time.

MOUNTING THE COMPASS

- Choose an overhead position on the ceiling within 10" of the front windshield.
- Peel protective liner from adhesive pads. See Fig. B.
- Firmly press to desired location and hold for 1 minute.

Note: The console unit may be removed with zero to minimal effect to the appearance of the headliner fabric. The unit may be repositioned several times but adhesion strength is lessened each time.

MOUNTING THE SENSOR

- Clean the general area where the sensor module will mount on the windshield. Remove the adhesive liner from the back of the sensor module.
 - With the word "Sensor" facing up and level, press the adhesive against the windshield and hold for 1 minute. See Fig. B.
- Note: The sensor pivot arm should be rotated to be as parallel to the road as possible. See Fig. C.

The compass is now ready for calibration.

CALIBRATING THE COMPASS

During the calibration process, the compass determines if any external magnetic interference is present that may be generated from the vehicle and separates it from the earth's magnetic field. The compass must be properly mounted as outlined above at the location where it will be used in the vehicle prior to calibration.

CALIBRATION

- Find an area free of traffic and obstructions such as a parking lot.
 - Press and hold the "Cal" calibration button for approximately 2 seconds to enter the calibration mode. The letters "Cal" will flash on the display.
 - Slowly drive in clockwise circles for approximately 1 minute or until "Cal" stops flashing.
- Note: Circles must be completed in the same direction and do not need to be perfect circles. See Fig. D.

Calibration Should be Performed:

- When installed for the first time in a vehicle.
- When the Sensor Module is moved to a new location in a vehicle.
- When the magnetic distortion icon is constantly displayed.
- When the heading direction does not appear to be correct.
- When batteries are removed or replaced.

COMPASS FEATURES

- Heading Display - Displays the direction the vehicle is currently headed with 8 cardinal points (N, NW, W, SW, S, SE, E, NE).
- Power saving "auto-off" program. The compass direction display will automatically turn off when the vehicle does not change directions for 5 minutes.
- To turn the compass on, simply press and release any button on the face of the unit.

* The magnetometer technology in this product is licensed from PNI Corporation, Santa Rosa, CA.

INSTRUCTIONS:**INSTALLATION DE LA PILE**

Enlever la trappe du compartiment à piles situé à l'arrière de la boussole. Insérer deux piles de type « AA » dans le sens indiqué à la Fig. A.

RÉGLAGE DE L'HEURE

- Appuyer sur « Set » pendant 2 secondes. (L'afficheur des heures et des minutes commence à clignoter.)
- Appuyer sur le bouton « Hour » pour régler à l'heure voulue. (Ne pas oublier de vérifier le voyant « PM »)
- Appuyer sur le bouton « Min » pour régler aux minutes voulues.
- Appuyer brièvement sur le bouton « Set » pour activer l'heure.

MONTAGE DE LA BOUSSOLE

- Choisir la position au plafond dans une plage de 25 cm par rapport au pare-brise avant.
 - Peler la pellicule protectrice qui recouvre les tampons adhésifs. Voir la Fig. B.
 - Presser fermement à l'emplacement désiré et maintenir en place pendant 1 minute.
- Remarque : La console peut être enlevée sans laisser de traces, ou des traces minimes et préserver ainsi l'apparence du tissu de garniture de pavillon. L'appareil peut être déplacé plusieurs fois, mais la capacité adhésive est réduite à chaque déplacement.

MONTAGE DU DÉTECTEUR

- Nettoyer l'endroit où le module de détection doit être monté sur le pare-brise. Enlever la pellicule de protection de l'adhésif du dos du module de détection.
 - Alors que le mot « Sensor » pointe vers le haut et est de niveau, appuyer la surface adhésive contre le pare-brise et maintenir pendant 1 minute. Voir la Fig. B.
- Remarque : Tourner le doigt pivotant du détecteur pour qu'il soit aussi parallèle que possible à la chaussée. Voir la Fig. C.

La boussole est prêt à l'étalonnage.

ÉTALONNAGE DE LA BOUSSOLE

Pendant l'étalonnage, la boussole détermine si une interférence magnétique est générée par le véhicule et la sépare du champ magnétique terrestre. Avant l'étalonnage, la boussole doit être correctement en place, à l'emplacement prévu pour son utilisation, dans le véhicule, comme indiqué plus haut.

ÉTALONNAGE

- Repérer un endroit exempt de trafic et d'obstructions, comme un terrain de stationnement.
 - Appuyer sur le bouton de mesure « Cal » pendant environ 2 secondes pour passer en mode de calibrage. Les lettres « Cal » clignotent sur l'afficheur.
 - Tourner lentement dans le sens horaire pendant environ 1 minute jusqu'à ce que « Cal » arrête de clignoter.
- Remarque : Il faut faire le circuit, sans changer de direction de rotation et il n'est pas nécessaire que le cercle soit parfait. Voir la Fig. D.

Il faut faire l'étalonnage :

- au moment de l'installation initiale dans le véhicule.
- quand le module de détection est mis à un endroit différent du véhicule.
- quand l'icone de déviation magnétique est affiché constamment.
- quand le cap semble ne pas être correct.
- quand la pile est enlevée ou remplacée.

FONCTIONS DE COMPAS

- Affichage - Affiche la direction de déplacement du véhicule, avec huit points cardinaux et secondaires (N, NW (NO), W (O), SW (SO), S, SE, NE).
- Programme « extinction automatique » pour économiser l'énergie. L'afficheur de la boussole s'éteint automatiquement lorsque le véhicule ne change pas de direction pendant 5 minutes.
- Pour activer la boussole, il suffit d'appuyer et de relâcher n'importe quel bouton sur l'avant de l'appareil.

* La technologie du magnétomètre de ce produit est utilisée avec une licence de PNI Corporation, Santa Rosa, CA.

INSTRUCCIONES:

INSTALACIÓN DE LA PILA

Quite la tapa de las pilas en la parte posterior de la brújula. Instale 2 pilas "AA" en la disposición que se indica en la figura Fig. A.

PARA FIJAR LA HORA

- Pulse sin soltar el botón "Set" (Fijar) durante 2 segundos. (La horas y los minutos comenzarán a destellar).
- Pulse el botón "Hour" (Hora) para fijar la hora que desee. (Fíjese en el indicador "PM")
- Pulse el botón "Min" (Minutos) para fijar los minutos que desee.
- Pulse y suelte el botón "Set" para activar la hora.

INSTALACIÓN DE LA BRÚJULA

- Escoja una posición sobre la altura de su cabeza en el cielo raso del vehículo a unas 10" (25 cm) del parabrisas delantero.
 - Retire el revestimiento protector de las almohadillas adhesivas. Véase la Fig. B.
 - Presione firmemente en el lugar escogido y mantenga la presión durante 1 minuto.
- Nota: La unidad de la consola se puede retirar con un efecto nulo o mínimo en el aspecto del tapiz interior. La unidad se puede volver a instalar varias veces, pero la intensidad de la adherencia irá disminuyendo paulatinamente.

INSTALACIÓN DEL SENSOR

- Limpie el área del parabrisas adonde se instalará el sensor. Quite la cinta protectora de la banda adhesiva en la parte de atrás del sensor.
 - Dejando la palabra "Sensor" hacia arriba y nivelada, pulse el adhesivo contra el parabrisas y mantenga la presión durante 1 minuto. Véase la Fig. B.
- Nota: Hacer girar el brazo del sensor para que quede tan paralelo al camino como sea posible. Véase la Fig. C.

Ahora la brújula está preparada para la calibración.

CALIBRACIÓN DE LA BRÚJULA

Durante la calibración, la brújula determina si hay interferencias magnéticas provenientes del vehículo y las separa y diferencia del campo magnético terrestre. Antes de la calibración, la brújula debe estar montada definitivamente, de acuerdo con las instrucciones anteriores.

CALIBRACIÓN

- Busque un área libre de tráfico y obstrucciones, como una playa de estacionamiento.
 - Pulse sin soltar el botón de calibración "Cal" durante aproximadamente 2 segundos para ingresar al modo de calibración. Las letras "Cal" destellarán en la pantalla.
 - Conduzca lentamente en círculos en sentido horario durante aproximadamente 1 minuto hasta que "Cal" deje de parpadear.
- Nota: Los círculos se deben hacer en la misma dirección y no es necesario que sean círculos perfectos. Véase la Fig. D.

Se debe efectuar la calibración:

- Cuando se instala la brújula por primera vez en el vehículo.
- Si el sensor se traslada a otro lugar en el vehículo.
- Si el símbolo de interferencia magnética aparece constantemente en pantalla.
- Cuando haya dudas sobre la dirección marcada por la brújula.
- Cuando se quita o se cambia la pila.

CARACTERÍSTICAS DE LA BRÚJULA

- Mostrar Rumbo - Muestra la dirección del vehículo con ocho puntos cardinales (N, NO, O, SO, S, SE, E, NE).
- Programa de "apagado automático" para ahorrar energía. La pantalla de dirección de la brújula se apaga automáticamente cuando el vehículo no cambia de dirección durante 5 minutos.
- Para encender la brújula, basta con presionar y soltar cualquier botón en la parte delantera de la unidad.

* La tecnología magnetométrica de este producto se usa bajo licencia otorgada por PNI Corporation, Santa Rosa, CA.

